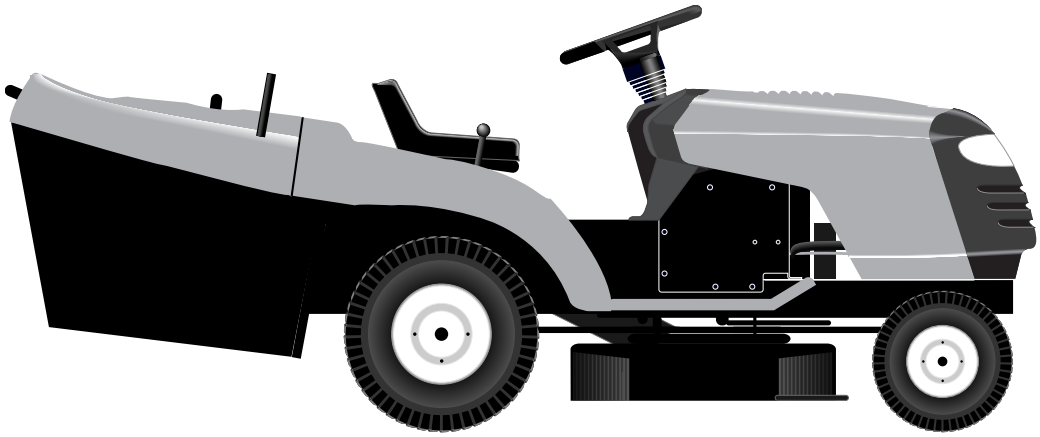
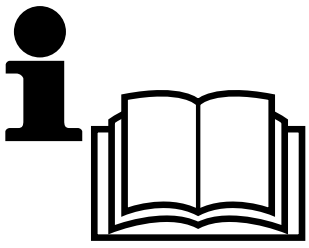
BESTGREEN

BM115T92RB





Manual de Instruções
Favor ler com atenção e
verificar se compreendeu
bem as seguintes instruções
antes de utilizar a máquina.

1 Especificações de segurança 2
2 Montagem 5
3 Descrição funcional 9
4 Antes de dar partida 12
5 Direção 12
6 Manutenção e regulagem 15
7 Solução de problemas 20
8 Guarda 20

Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio.

1. Regras de Segurança

Práticas de Operação Segura para Trator de Cortar Grama

IMPORTANTE: Esta máquina cortadora é capaz de amputar as mãos e os pés e também pode lançar objectos. A falta de observação das seguintes instruções pose resultar em ferimentos graves ou morte.

I. TREINAMENTO

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e o uso correto do equipamento.
- Nunca permita crianças nem pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usarem o cortador de grama. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Nunca corte grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos estejam por perto.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que possam ocorrer com outras pessoas ou suas propriedades.
- Todos os operadores devem procurar e obter instrução profissional e prática. Tal instrução deve enfatizar:

  - a necessidade de cuidado e concentração quando trabalhando com máquinas tipo tratores;

  - controle da máquina derrapando num declive não será readquirido em se aplicando os freios.

Os motivos principais de perda de controle são:

a) aderência insuficiente das rodas;

b) sendo guiado rápido demais;

c) freiagem inadequada;

d) o tipo da máquina não é apropriado para a tarefa;

e) falta de consciência do efeito das condições do terreno, especialmente declives;

f) distribuição de carga e engates incorretos.

II. PREPARAÇÃO

- Enquanto estiver cortando grama, sempre use calçados e calças compridas substanciais. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Inspecione integralmente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- AVISO - Gasolina é altamente inflamável.

  - Armazene combustível em recipientes especificamente desenhados para este propósito.

  - Reabasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.

  - Coloque combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou coloque gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou estiver quente.

  - Se gasolina for derramada, não tente ligar o motor mas mova a máquina para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina tenham evaporado.

  - Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.

- Substitua silenciadores defeituosos.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver que as lâminas, parafusos da lâmina e montagem do cortador não estejam desgastados ou danificados. Substitua lâminas e parafusos desgastados ou danificados em jogos para preservar o equilíbrio.
- Em máquinas com múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.

III. OPERAÇÃO

- Não opere o motor num espaço confinado onde os gases perigosos de monóxido de carbono podem se acumular.
- Corte somente debaixo de luz do dia ou em boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embreagens de conexão das lâminas e coloque o câmbio em ponto morto.
- Não usar em inclinações maiores do que 10°.
- Lembre-se de que não existe tal coisa como um declive “seguro.” Movimento sobre inclinações gramadas requerem um cuidado especial. Para proteger contra qualquer capotamento:

  - não pare nem arranque de repente quando estiver subindo ou descendo uma inclinação;

  - acione a embreagem lentamente, sempre mantenha a máquina engrenada, especialmente quando estiver descendo;

  - as velocidades da máquina devem ser mantidas baixas em declives e durante curvas fechadas;

  - fique alerta para morrotes e buracos e outros perigos ocultos;

  - nunca corte atraves da face do declive, a não ser que a máquina tenha sido desenhada para isto.

- Use cuidado quando estiver puxando cargas ou usando equipamento pesado.

  - Use somente pontos de fixação aprovados para a barra do engate.

  - Limite as cargas às que você pode controlar com segurança.

  - Não faça curvas fechadas. Use cuidado ao dar marcha-a-ré.

  - Use contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no livreto de instrução.

- Preste atenção ao trânsito quando atravessar ruas ou estiver perto de ruas.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam grama.

- Quando estiver usando quaisquer acessórios, nunca direcione a descarga do material em direção aos espectadores nem permita que ninguém se aproxime da máquina quando esta estiver em operação.
- Nunca opere o cortador de grama com guardas ou defesas defeituosas ou sem os dispositivos de proteção em seus lugares.
- Não mude a colocação do governador do motor ou acelere demais o motor. Operando o motor em velocidade excessiva pode aumentar o perigo de ferimentos pessoais.
- Antes de deixar a posição de operador:

  - desengate o levantador energizado e abaixe os acessórios;

  - coloque em ponto morto e aplique o freio de estacionamento;

  - pare o motor e remova a chave.
- Desengate a propulsão aos acessórios, pare o motor, e desligue os fios das velas de ignição ou remova a chave de ignição

  - antes de limpar entupimentos ou desentupindo calhas;

  - antes de verificar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;

  - depois de golpear um objeto estranho. Inspecione o cortador de grama para ver se houveram danos e faça os reparos antes de re-ligar e operar o equipamento;

  - se a máquina começar a vibrar anormalmente (verificar imediatamente).
- Desengate a propulsão aos acessórios quando transportando ou quando não estiver em uso.
- Pare o motor e desengate a propulsão ao acessório

  - antes de reabastecer;

  - antes de remover o coletador de grama;

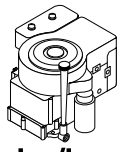
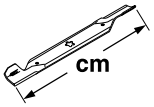
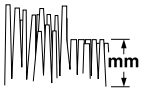
  - antes de fazer ajustes na altura a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduzir a colocação do acelerador durante o desligamento do motor, e se este vier equipado com uma válvula de fechamento, feche a passagem de combustível ao terminar o serviço de cortar.

IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

- Manter todas as porcas, parafusos e cavilhas apertadas para ter certeza de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício ondes os gases possam alcançar uma chama aberta ou uma faísca.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer área cercada.
- Para reduzir o risco de perigo de fogo, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenagem de gasolina livre de grama, folhas, ou graxa excessiva.
- Verifique o coletador de grama frequentemente para determinar desgaste ou deterioração.
- Substitua peças desgastadas ou danificadas para segurança.
- Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isto deverá ser feito ao ar livre.
- Em máquinas de múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.
- Quando a máquina for estacionada, guardada ou deixada sem atendimento, abaixe os modos cortadores a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.

CUIDADO: Sempre desligue o cabo da vela de ignição e coloque o cabo num local onde não possa contatar a vela de ignição para previnir que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.

BM115T92RB

 hp/kw	km/h	 cm	 mm	KG	EN836:1997/A2			
					ISO 3744 98/37/EC	ISO 11094 2000/14/EC	Vibração m/s ²	
					LpA < 90 dBa	LwA<100 dBa	EN 1033 4	EN 1032 8
11,5-8,6	0-6,7	92	38-102	235				

PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU FERIMENTO.

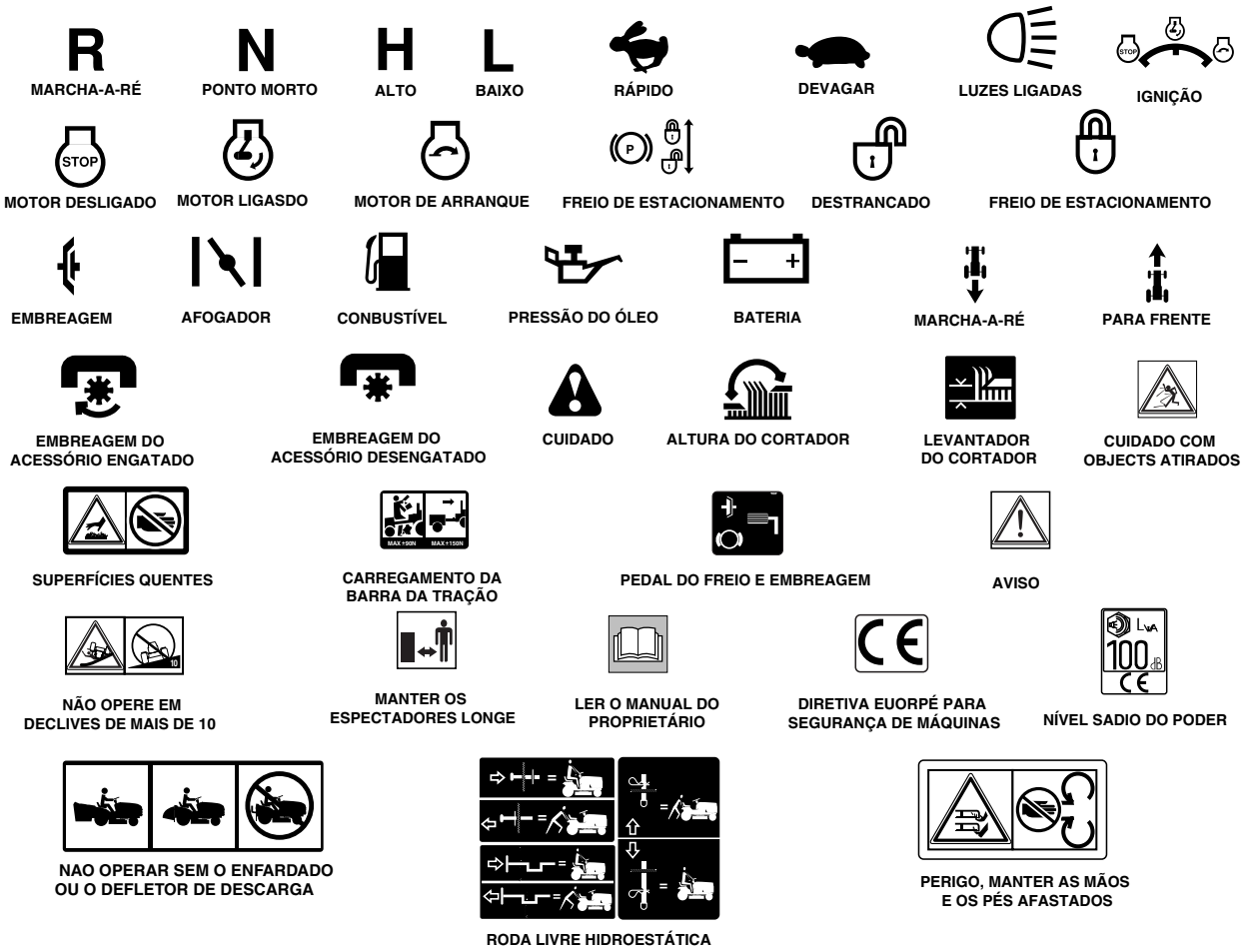
PROIBIDO
• CENTELHAS
• CHAMAS
• FUMAR

ÁCIDO SULFÚRICO PODE PROVOCAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS

ENXAGÜ OS OLHOS UMEDIATAMENTE COM ÁGUA. PROCURE ASSISTÉNCIA MÉDICA IMEDIATAMENTE.

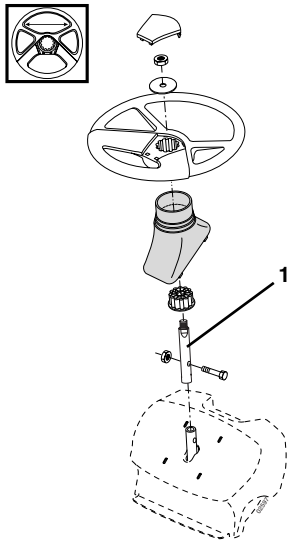
MANTER LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO INCLINAR. NÃO ABRIR A BATERIA."

Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.



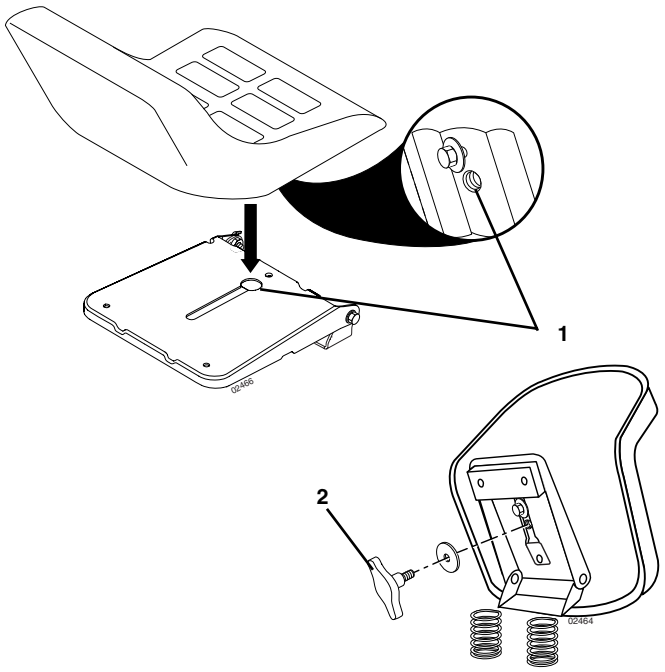
2. Montagem

Antes de utilizar o trator, é preciso montar certas peças que chegam separadas na embalagem por razões de transporte.



Instale o Volante

- Coloque os componenetes do volante na sequencia mostrada.
- Cerfique-se de que as rodas dianteiras estejam apontando retos para frente e que a barra do volante esteja apontada de forma atravessada ao trator.



Assento

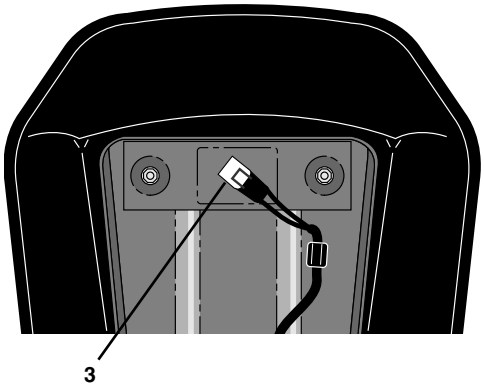
Remover as partes que fixam o assento à embalagem de papelão e colocar as partes de lado para montagem do assento no trator.

Movimentar o assento para cima e retirar da embalagem de papelão. Remover a embalagem de papelão e descartar.

Colocar o assento no vão onde está a cabeça do perno de suporte em cima do grande furo situado no vão (1).

Pressionar para baixo o assento para encaixar o perno de suporte e puxar o assento para trás do trator.

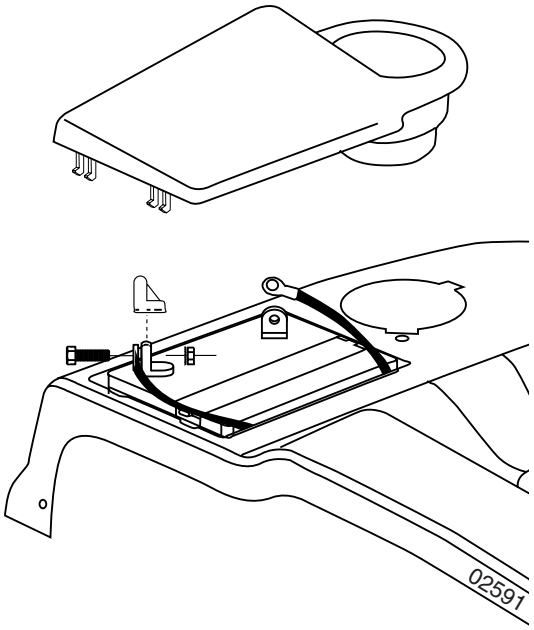
O assento é ajustável individualmente em relação ao pedal da embreagem e freio. Ajuste o assento na posição correta, movendo-o para frente ou para trás. Aperte o parafuso de ajuste com firmeza (2).



OBSERVAÇÃO!

Verifique se o cabo está conectado corretamente ao interruptor de segurança (3) no suporte do assento.

2



Instale a bateria

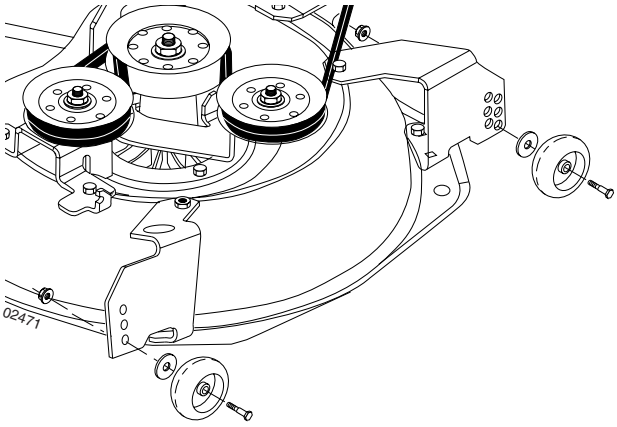
AVISO: Se a bateria for colocada em servico após o mês e ano indicados na etiqueta, carregue a bateria em 6-10 amps por no mínimo uma hora.

AVISO: Antes de instalar a bateria, retire todas as pulseiras de metal, relógios, anéis, etc., do seu corpo. Contato de qualquer destes ítens com a bateria pode causar queimaduras.

- Levante a chapa do assento, e abra a caixa da bateria.

CUIDADO: O terminal positivo tem que ser conectado primeiro para evitar centelhas provocadas por algum contato acidental com a terra.

Remova as tampas do terminal e jogue-as fora. Conecte o fio vermelho no + e depois o fio terra preto no -. Aperte bem os fios. Lubrifique os polos da bateria usando vaselina para evitar corrosão. Feche a porta da caixa da bateria.



Para ajustar as rodas do calibrador

As rodas do calibrador estão devidamente ajustadas quando elas estão ligeiramente acima do solo, quando o cortador está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas do calibrador mantêm então a cobertura na posição adequada para ajudar a evitar raspagem na maioria das condições de terreno.

- Ajuste as rodas do calibrador com o trator em superfície nivelada e plana.
- Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
- Com o cortador na altura desejada de posição de corte, as rodas do calibrador devem ser montadas de forma que estejam ligeiramente acima do solo. Instale a roda do calibrador no orifício apropriado.
- Repita para o lado oposto instalando a roda do calibrador no mesmo orifício de ajuste.

Para converter o cortador de grama

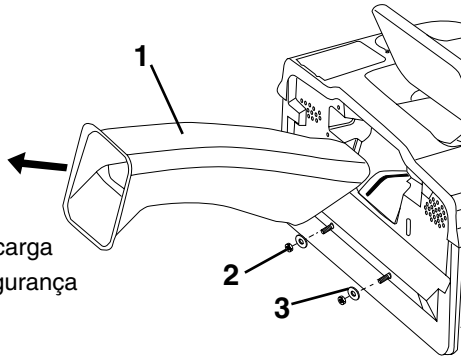
Para adubar

Instalar laminas para trituradora e placa para trituradora.

Para enfardar

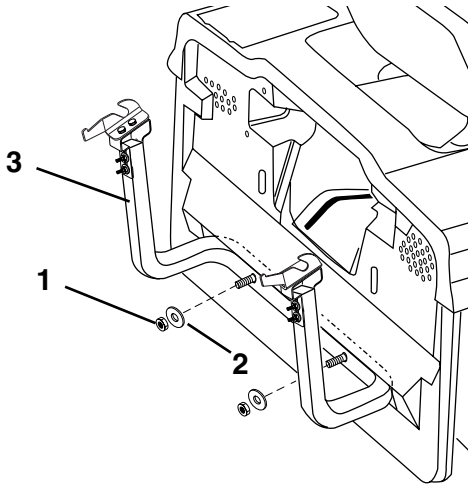
Remover placa para trituradora e instalar laminas de alta elevaçao.

Para instalar os componentes do enfardador no trator



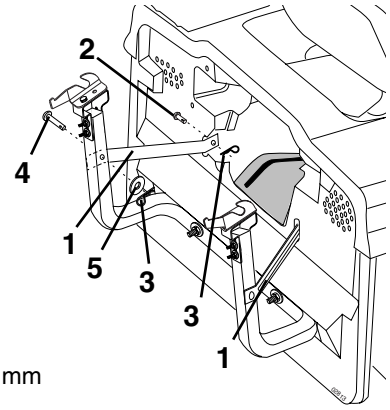
1. Tubo de Descarga
2. Porca de Segurança de 3/8"
3. Arruela Lisa

- Retirar o cano de descarga da parte traseira do trator. Liberar as duas (2) presilhas que o prendem e removê-lo para fora.
- Remova as duas (2) porcas de 3/8 de pol. e arruelas planas dos parafusos do painel traseiro do trator.
- Utilizando as porcas e arruelas removidas do painel traseiro, instale o tubo de suporte do enfardador ao painel traseiro, como indicado. Aperte firmemente.



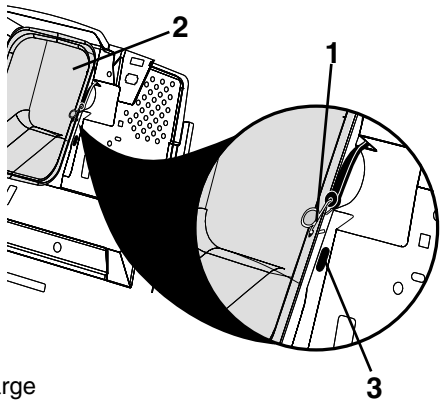
1. Porca de Segurança de 3/8"
2. Arruela Lisa
3. Tubo de supporte

- Enquanto mantém a porta de trás aberta, instalar os dois braços superiores de fixação, passando pelo painel traseiro e fixando-os no chassis com os parafusos de carroceria de 3/8" x 19mm e as porcas de segurança fornecidas. Apertar com firmeza.



1. Porta Traseira
2. Pino de União 10 x 17 mm
3. Mola de retenção
4. Pino de União 10 x 50 mm
5. Parafuso Sextavado de 3/8"
6. Arruela lisa de 10,3 mm (13/32")

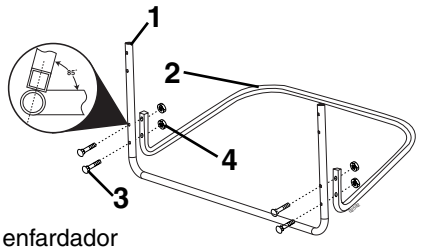
- Enquanto mantém a porta de trás aberta, instalar os dois braços superiores de fixação, passando pelo painel traseiro e fixando-os no chassis e instale o pino de união 10 x 17 mm, fixando-o com a mola de retenção.
- Monte os braços de fixação superiores, como indicado, ao lado externo do tubo de suporte do enfardador, e instale o pino de união 10 x 50 mm, fixando-o com a mola de retenção.



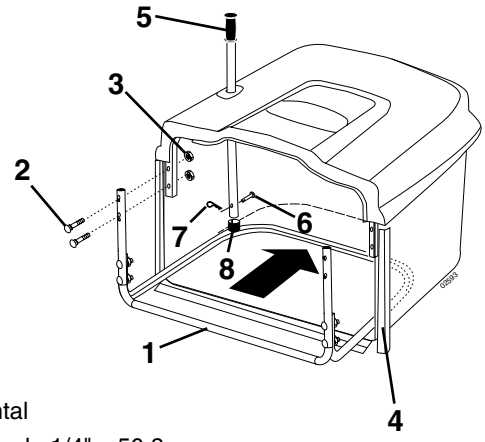
1. Gancho
2. Tubo de Descarge
3. Entalhe da placa posterior

- Recolocar o cano de descarga na abertura de trás do trator. Engatar as duas presilhas que o prendem.

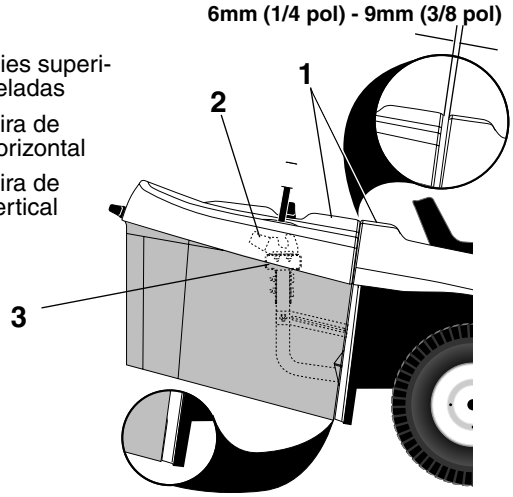
NOTA: O gancho de cinta deve passar somente pela calha de ejeção. Não permita que o gancho penetre no entalhe do painel traseiro do trator. Isto permitirá que a calha de ejeção flutue com a plataforma da ceifeira, quando o corte estiver sendo executado em um terreno acidentado



1. Tubo frontal
2. Tubo inferior do enfardador
3. Parafusos de Carroceria 1/4" x 50,8 mm
4. Porca de Securançc 1/4



1. Tubo frontal
2. Parafusos de 1/4" x 50,8 mm
3. Porca de segurançc 1/4
4. Junçã de Vinil
5. Tubo do Manipulador de Carga
6. Pino de União
7. Mola de retenção
8. Tampão



1. Superfícies superiores niveladas
2. Braçadeira de ajuste horizontal
3. Braçadeira de ajuste vertical

Para Montar o Enfardador

NOTA: Para facilitar a montagem, peça o auxílio de uma segunda pessoa ao montar o enfardador.

- Monte os tubos do enfardador (da frente e inferior) utilizando os quatro (4) parafusos de carroceria de 1/4" x 50,8 mm e porcas de segurança fornecidas. Aperte firmemente.
- Deslize o conjunto de tubos do enfardador (frente e inferior) em direção ao conjunto do enfardador.
- Monte os tubos (da frente e superior) utilizando os quatro (4) parafusos de carroceria de 1/4" x 50,8 mm e porcas de segurança fornecidas. Aperte firmemente.
- Coloque com cuidado todas as junções de vinil sobre os tubos do enfardador.
- Introduza o manipulador da carga pelo buraco no alto do enfardador e instale o pino de união, fixando-o com a mola de retenção.
- Empurrar a tampa sobre a extremidade da empunhadura do ensacador de lixo.

NOTA: Para uso futuro, o pino de união pode ser removido a fim de usar o manipulador para limpar o tubo de descarga no caso dele estar entupido.

Ajuste do ensacador

Para um funcionamento e aparência apropriados dos sacos, pode ser necessário ajustar o conjunto de ensacador. Deve haver um espaço de 6 mm (1/4 pol.)-9 mm (3/8 pol.) entre a parte superior do ensacador e o pára-lama, e a superfície superior do ensacador deve estar nivelada com a superfície superior do pára-lama. Para ajustar a posição do ensacador:

Ajuste horizontal

- Afrouxe levemente as porcas segurando as braçadeiras de ajuste horizontal direita e esquerda do ensacador. Afrouxe apenas o suficiente para que as braçadeiras mantenham-se em sua posição, mas permitindo que se movam.
- Mova as braçadeiras a quantidade para frente ou para trás que você deseja que o conjunto de saco se mova. Reaperte as porcas firmemente.

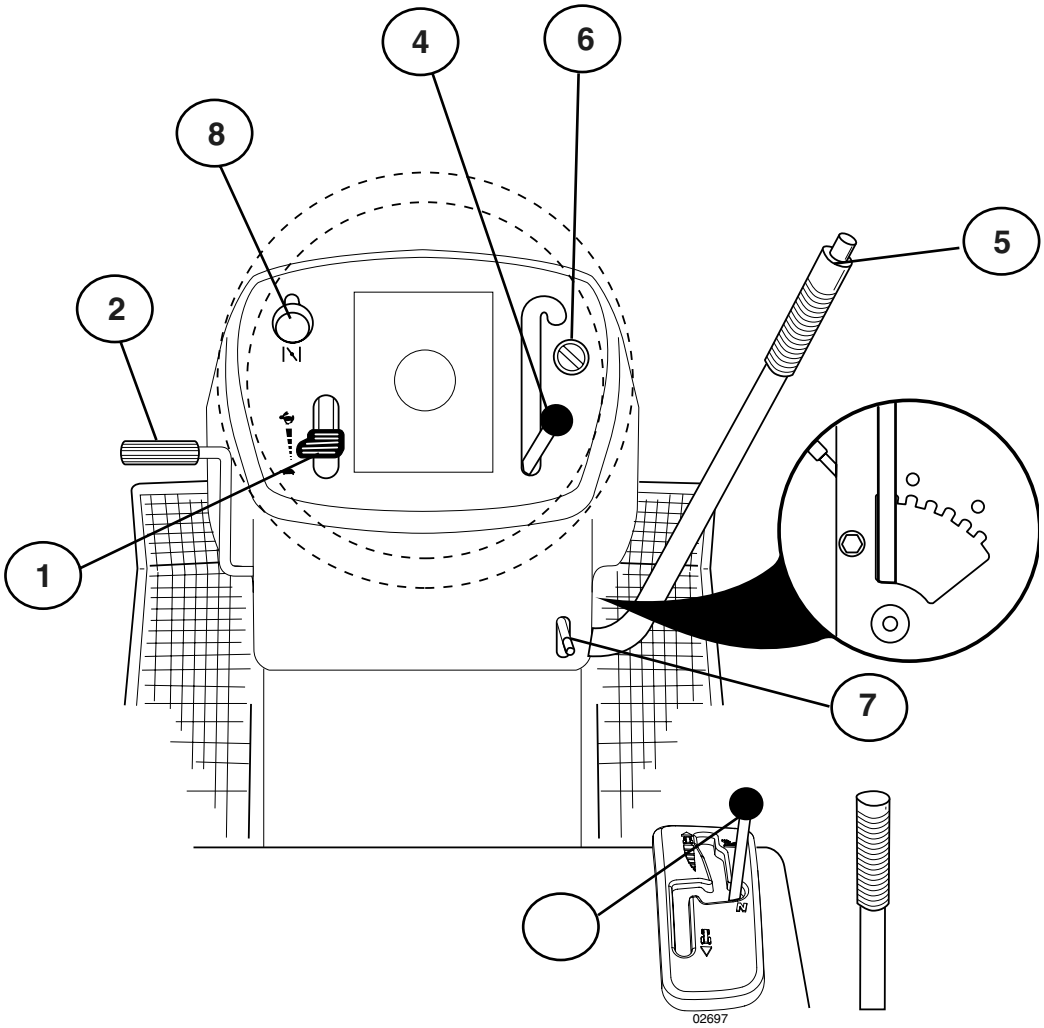
Ajuste vertical

- Afrouxe levemente as porcas prendendo as braçadeiras de ajuste vertical. Afrouxe apenas o suficiente de forma que as braçadeiras mantenham-se em sua posição, mas permitindo que se movam.
- Mova as braçadeiras a quantidade para cima e para baixo que você deseja que o conjunto de saco se mova. Reaperte as porcas firmemente.
- Reinstale o conjunto de ensacador e verifique o ajuste entre o ensacador e o pára-lama. Se necessário, repita o procedimento até que o ajuste adequado seja obtido.

Para converter para enfardamento, adubação ou descarga

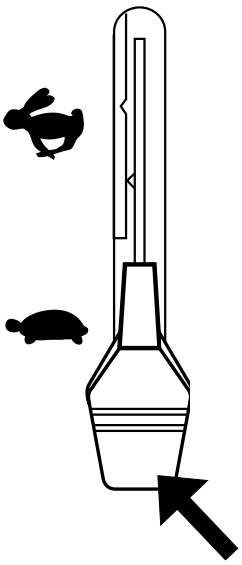
Veja a “Seção 5” desse manual.

3. Descrição Funcional



Posição dos controles

1. Comando do acelerador e afogamento
2. Pedal do freio e embreagem
3. Alavanca de engrenagem
4. Acoplamento/desacoplamento da unidade de corte
5. Elevação/descida rápida da unidade de corte
6. Trava da ignição
7. Freio de mão
8. Afogador

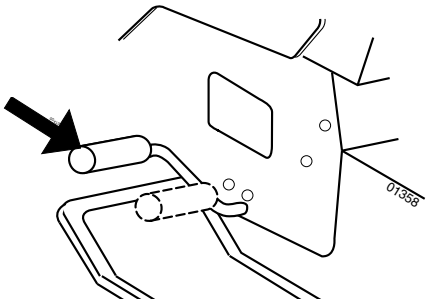


1. Acelerador

O controle de aceleração regula os inversores do motor e, portanto, a velocidade de rotação das lâminas.

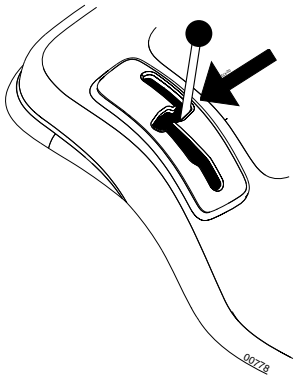
= Velocidade plena

= Velocidade de repouso



2. Pedal do freio e embreagem

Ao ser empurrado para baixo, o pedal aciona o freio e o motor desengata.

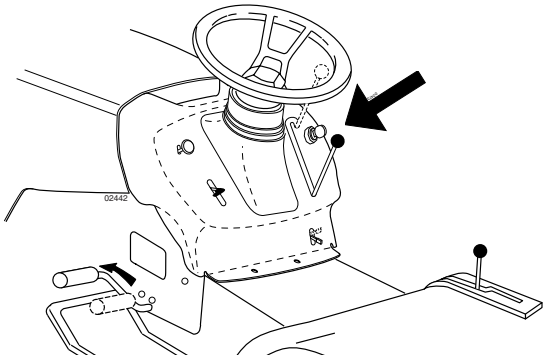


3. Alavanca de engrenagem

A caixa de engrenagem tem 6 posições para frente, ponto morto e marcha-a-ré. A mudança de marcha pode ser feita de ponto morto até a marcha mais alta sem precisar parar em cada posição de câmbio. Desengate o motor a cada mudança de marcha! O arranque é independente da posição da alavanca de engrenagem.

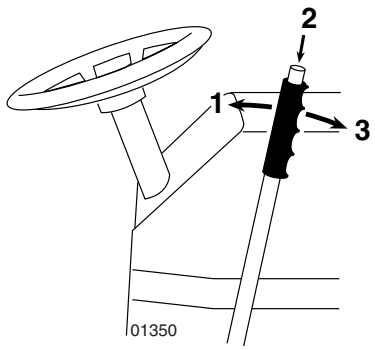
OBSERVAÇÃO!

Páre a máquina antes de mudar de marcha-a-ré para marcha dianteira, ou vice-versa. Não troque de marcha dianteira com a máquina em movimento.



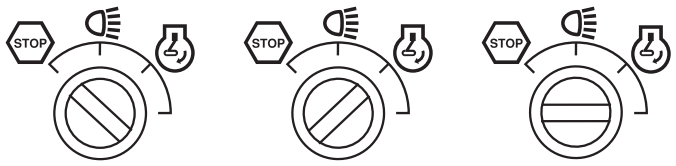
4. Acoplamento/ desacoplamento da unidade de corte

Puxe para cima a alavanca ativando a unidade de corte, provocando tensão na correia de propulsão e fazendo as lâminas começarem a girar. Ao puxar a alavanca para trás, a propulsão é desacoplada e a rotação das lâminas é freiada pela ação das sapatas de freio da polia.



5. Elevação/descida rápida da unidade de corte

Puxe a alavanca para trás para levantar rapidamente a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado, etc. Durante o transporte, a unidade de corte deve estar na posição mais alta. Puxe a alavanca para trás até travar. Para baixar a unidade: Puxe a alavanca para trás (1); empurre o botão (2) e então desloque a alavanca para frente (3).



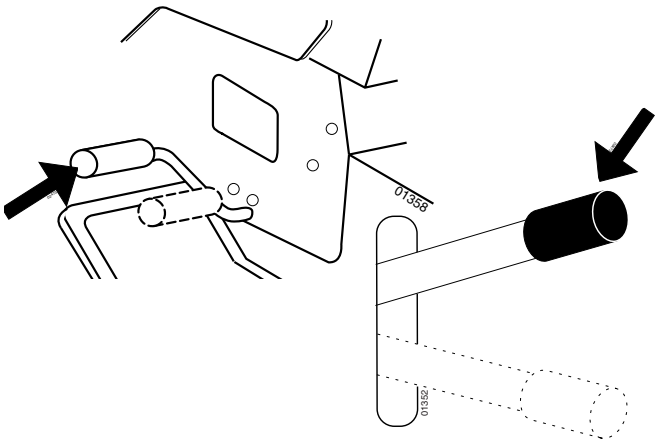
6. Trava de ignição

A chave de ignição tem três posições diferentes:

OFF	Corrente elétrica cortada
ON	Corrente elétrica ligada
START	Motor de arranque acionado

CUIDADO!

Nunca deixe a chave na trave de ignição ao abandonar a máquina.

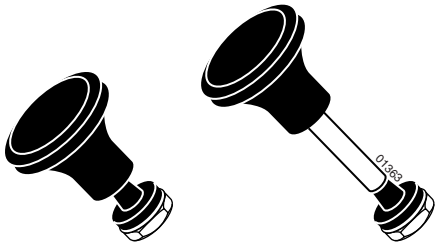


7. Freio de mão

Acione o freio de mão da seguinte maneira:

1. Pressione o pedal do freio até a posição mais baixa.
2. Desloque a alavanca do freio de mão para cima e segure-a nessa posição.
3. Solte o pedal do freio.

Para soltar o freio de mão, basta pressionar o pedal do freio.



8. Afogador

Quando o motor está frio, o afogador deve ser puxado antes de dar a partida. Quando o motor der partida e estiver funcionando normalmente, empurre o afogador para dentro.

4

4. Antes de dar partida

Abastecimento

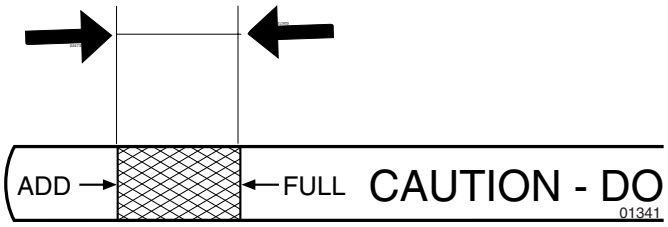
Usar gasolina pura (sem mistura com óleo), sem chumbo. O nível não deve ultrapassar a borda inferior do orifício de abastecimento. Não encha além do nível máximo.

CUIDADO!

Gasolina é altamente inflamável. Proceda com cuidado e abasteça sempre ao ar livre. Não fume ao abastecer e não ponha gasolina quando o motor estiver quente. Não encha o tanque demais pois a gasolina pode expandir e transbordar. Certifique-se de que a tampa da gasolina está bem apertada depois de abastecer. Guarde a gasolina em lugar fresco, em frasco apropriado para combustível de motor. Verifique o tanque de gasolina e os tubos.

Nível do óleo

A tampa do refill combinada com medidor de óleo ficam localizados na capota, bastando levantá-la puxando para a frente. O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada uso. O trator deve estar sempre na posição horizontal. Desaparafuse o medidor de óleo e limpe-o. Torne a colocá-lo, apertando bem. Tire-o mais uma vez e então verifique o nível do óleo.



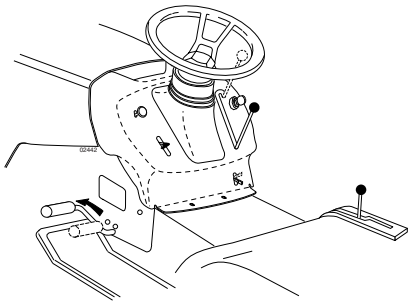
O nível do óleo deve ficar entre as duas marcas do medidor. Se indicar nível baixo, adicione óleo SAE 30 até alcançar a marca “CHEIO”. No inverno (a temperaturas abaixo do grau de congelamento), usar óleo SAE 5W-30.

Pressão do ar dos pneus

Verifique regularmente a pressão dos pneus. A pressão nos pneus dianteiros deve ser de 1 bar (14 PSI) e 0,8 bar (12 PSI) nos pneus traseiros.

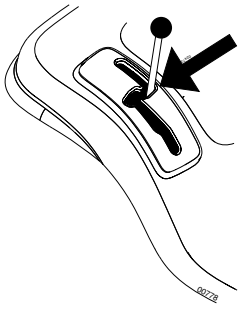
5

5. Direção



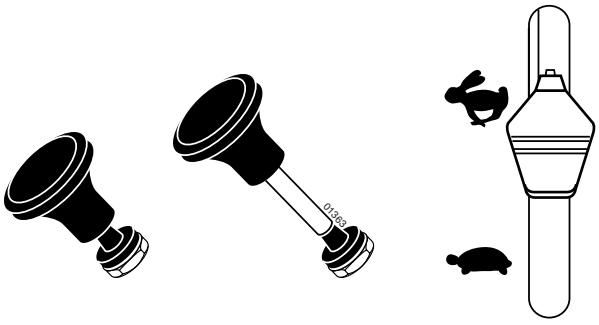
Partida do motor

Verifique que a unidade de corte esteja na posição de transporte (para cima) e que a alavanca para conexão/desconexão da unidade de corte esteja na posição desconectada.

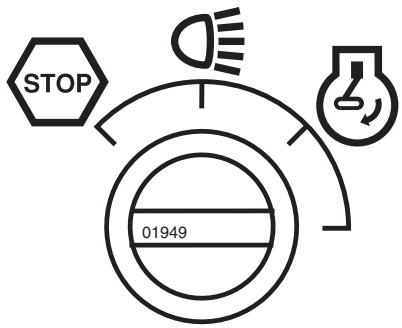


Pressione o pedal do freio/embreagem até o final. Verifique que a alavanca de engrenagem de marcha esteja em ponto morto.

Motor frio: Empurre o controle de gasolina para a posição extrema do “AFOGADOR”.



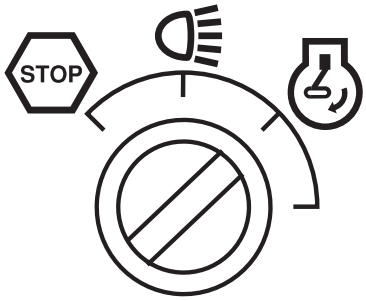
Motor quente: Empurre o comando do gás até a metade do caminho para a posição de aceleração máxima ou posição “F”.



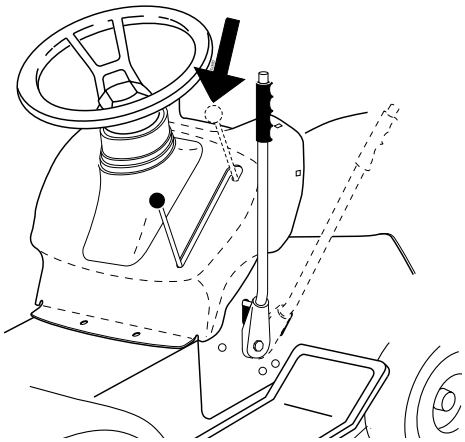
Vire a chave da ignição para a posição “START”.

OBSERVAÇÃO!

Não use o motor de arranque por mais de 5 segundos de uma vez. Se o motor não pegar, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.



Quando o motor pegar, deixe a chave da ignição voltar para a posição “ON”. Empurre o comando da gasolina para a velocidade desejada. Para corte: posição de aceleração máxima.



OBSERVAÇÃO!

A máquina vem equipada com um controle de segurança que imediatamente interrompe a corrente para o motor se o motorista abandonar o assento com o motor ligado e com a alavanca de conexão/desconexão na posição “conexão”.

Empurre a alavanca de conexão/desconexão para frente.

Empurre a alavanca de regulagem de altura da unidade de corte para frente.

Verifique se a altura de corte desejada foi obtida.

OBSERVAÇÃO!

A vida útil das correias de direção aumenta quando o motor trabalha com revoluções baixas e as lâminas estão acopladas. Não acelere antes de baixar a unidade de corte para a posição de corte.

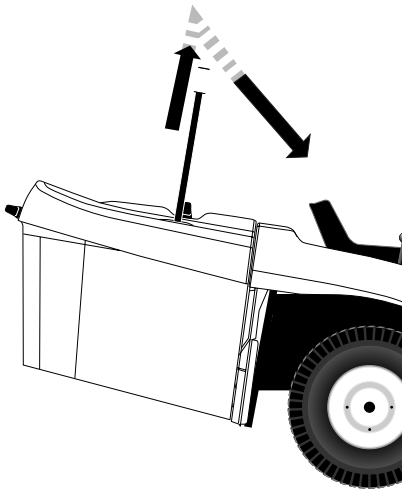
Pressione o pedal da embreagem e engrene a marcha correta exigida.

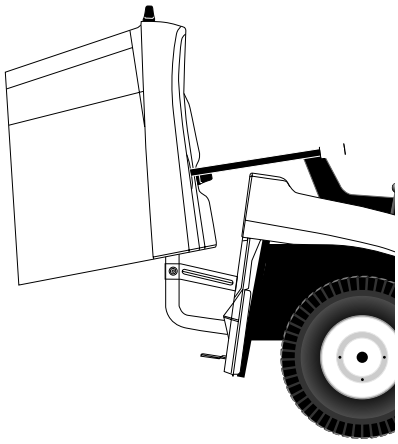
Solte cuidadosamente o pedal.

Para um corte normal, use marcha 2 ou 3.

Para grama muito alta ou corte difícil, use marcha 1 ou 2.

Para transporte, use marchas 4-6.





Para descarregar o enfardador

O seu trator está equipado com um Alarme de Descarregamento de Fardo. Para desativar o alarme desconecte o acessório: interruptor de acoplamento.

- Posicione o trator no local que você deseja descarregar o fardo.
- Coloque a alavanca de câmbio em ponto-morto e puxe os freio-de-mão.
- Levante o manipulador de carga até a posição mais elevada. Puxe o manipulador para frente a fim de levantar o enfardador e descarregar o fardo.
- Para continuar cortando, certifique-se de que o cortador esteja de volta à posição apropriada de operação.

Para converter o cortador de grama

(A conversão para adubagem ou para descarga traseira requer a compra desses acessórios).

Para adubar

- Colocar a base na posição alta de corte.
- Remover o enfardador ou o defletor de descarga traseira opcional.
- Soltar as duas (2) presilhas e remover o tubo de descarga.
- Inserir o conjunto plugue e manipulador através do painel na parte de trás e sobre o adaptador do tubo de descarga na base do cortador.
- Fixar o conjunto do plugue por conectar as duas presilhas sobre o manipulador e por engatar nos buracos fornecidos.
- Recolocar o enfardador ou o defletor de descarga traseiro para permitir ao cortador operar.

Você está agora pronto para iniciar a adubagem.

Para a descarga traseira

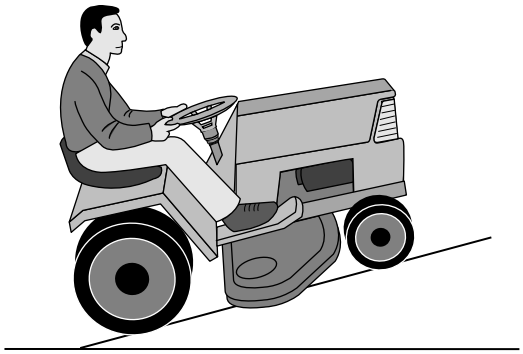
- Colocar a base na posição alta de corte.
- Remover o enfardador e o plug de adubação (se instalado).
- Instalar o tubo de descarga através da abertura no painel de trás, encaixando no adaptador da base.
- Fixe o tubo por engatar as duas (2) presilhas nos buracos da aba do tubo.
- Instale o defletor de descarga para o painel de trás por parafusar os quatro (4) parafusos borboleta nos insertos rosqueados localizados no painel traseiro.
- Apertar os parafusos borboleta com firmeza.

Para enfardar

- Colocar a base na posição de corte mais elevada.
- Remover o defletor de descarga traseiro ou o plugue de adubação.
- Inserir o tubo de descarga na abertura no painel de trás e no adaptador na base do cortador.
- Conectar o tubo ao trator por engatar as duas presilhas existentes na flange do tubo.
- Instalar o enfardador no trator.

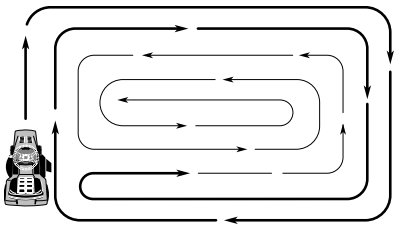
Dicas para o corte

- Retire do gramado pedras e outras objetos que possamser atirados longe pelas lâminas.
- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado desejado.
- Os resultados são melhores quando se usa velocidade alta no motor (as lâminas giram rapidamente) e marcha lenta (máquina se move lentamente). Se a grama estiver muito alta e grossa, a propulsão pode ser aumentada selecionando-se uma marcha mais alta ou reduzindo-se a velocidade do motor, sem afetar o resultado do corte.
- Para o melhor gramado possível, corte a grama freqüentemente. O corte se torna mais uniforme e a grama cortada é distribuída com mais uniformidade sobre a superfície. O total de tempo gasto não é maior, considerando que pode-se optar por uma velocidade maior sem afetar os resultados.
- Evite cortar grama molhada. O resultado do corte será pior pois as rodas afundam na grama que estará macia demais.
- Após o uso, limpe a unidade de corte por baixo, com jato d'água.



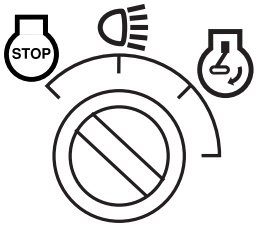
CUIDADO!

- Não dirija em terreno que apresente ângulo maior que 10°, pois há um grande risco de centelhas atiradas para trás.
- Terrenos com declives oferecem risco significativo de tombo da máquina.
- Evite parar e dar partida em terrenos inclinados.
- Só troque de marcha quando a máquina estiver parada, para evitar avarias na caixa de engrenagem.



Dirija virando sempre para a direita, para que a grama cortada seja atirada para longe dos canteiros de flores e caminhos, etc. Em gramados grandes, a direção deve ser mudada após 2-3 viradas para que a grama cortada seja atirada na direção da área que já foi cortada, conforme mostra a ilustração.

Use o lado esquerdo da máquina para cortar grama junto de árvores, arbustos, caminhos, etc. A lâmina corta a aproximadamente 15 mm da extremidade da cobertura.



Parada do motor

- Desacople a unidade de corte.
- Ajuste o comando do acelerador para a posição de marcha rápido "🐇"
- Vire a chave da ignição para a posição STOP.

OBSERVAÇÃO!

Não páre o motor usando o afogador.

CUIDADO!

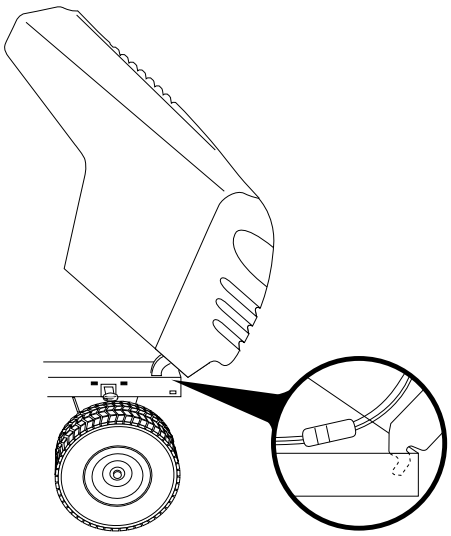
Não deixe a chave da ignição na máquina quando esta não está sendo usada, para evitar que crianças e outras pessoas não autorizadas liguem a máquina.

6. Manutenção e Regulagem

ATENÇÃO!

Antes de fazer reparos no motor ou na unidade de corte, faça o seguinte:

- Desligue o motor
- Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Coloque a alavanca de conexão/desconexão na posição desengatada.
- Pise no pedal e acione o freio de estacionamento.
- Remova o cabo da ignição do plugue.



1) Capota
2) Conector do fio do farol dianteiro

Capota do motor

- Levante a capota.
- Desprenda o conector do fio do farol dianteiro.
- De pé em frente do trator, segure a capota pelos lados, ncline-a para a frente e retire-a do trator.
- Para reinstalar, enfie os pinos articulados da capota nos buracos da estrutura.
- Reconecte o fio de conexão do farol dianteiro e feche a capota.

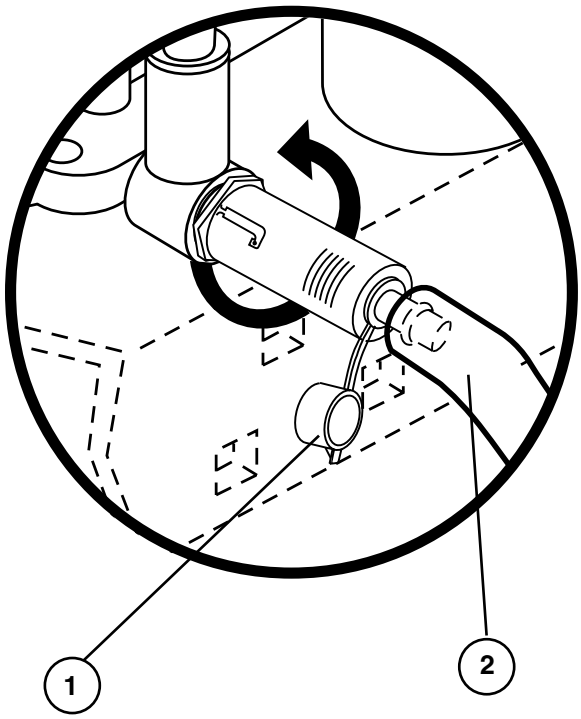
Manutenção

NOTA: Manutenção periódica deve ser executada em base regular de modo a manter seu trator em boas condições de funcionamento.

AVISO: Desligue o cabo de vela para evitar uma partida acidental antes de executar qualquer reparo, inspeção ou manutenção.

Antes de cada uso:

- Verifique o óleo, lubrifique os pontos de pivô conforme necessário.
- Verifique para ver que todos os parafusos, porcas e contrapinos estejam nos seus lugares e seguros.
- Verifique a bateria, terminais e suspiros.
- Carregue lentamente a 6 amperes se necessário.
- Limpe a tela de ar.
- Mantenha o trator livre de sujeira e resíduos para previnir danos ao motor ou super-aquecimento do motor.
- Verifique a operação do freio.



Para assistência ao motor

Veja o manual do motor.

Válvula de escoamento do óleo

Tire a tampa e coloque um tubo de escoamento.

Para abrir a válvula, empurre-a ligeiramente, gire-a no sentido antiorário e puxe-a para fora.

Para fechar a válvula, empurre-a para dentro e gire-a no sentido horário.

Tire o tubo de escoamento do óleo e coloque novamente a tampa.

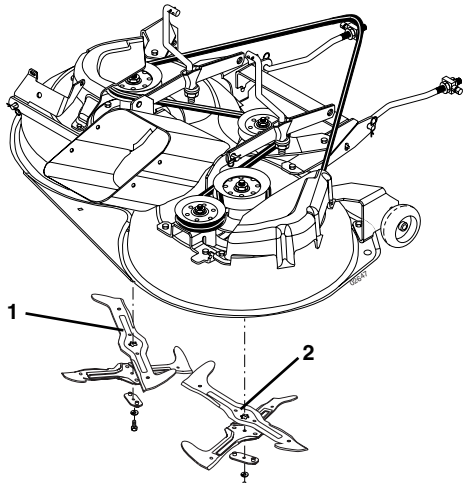
1. Tampa
2. Tubo de Escoamento

Registro de Serviço

Preencha as datas conforme você executa serviços regulares.

	Conforme Necessário	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas
Trocar o óleo do motor			•			
Lubrificar pontos de pivô				•		
Verificar operação do freio			•			
Limpar tela de ar	•					
Limpar filtro de ar e pré-filtro		•				
Substituir cartucho papel filtrante de ar		•				
Limpar aletas de arrefecimento do motor					•	
Substituir a vela de ignição				•		
Verificar a calibragem dos pneus					•	
Substituir o filtro de combustível	•					
Limpar a bateria e os terminais						•
Lubrificar as juntas esféricas			•			
Verificar o silenciador				•		
Ajuste de inclinação para dentro					•	
Ajuste de carburador	•					
Ajuste da correia em V	•					

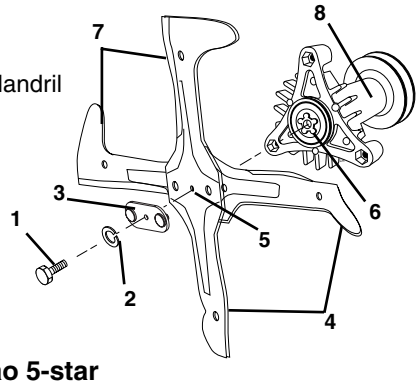
Sua máquina está equipada, também, com um sistema que não permitirá que o cortador opere se o enfardador ou o defletor traseiro de descarga opcional não estiverem apropriadamente instalados.



1. Lâmina padrão 5-Star com parafuso rosca à direita
2. Lâmina padrão 6-Star com parafuso rosca ¡a esquerda

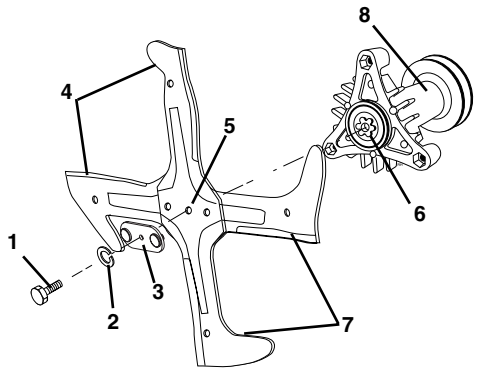
Cuidado com as lâminas: As lâminas no seu cortador não são idênticas e devem ser instaladas do lado correto. É recomendável que você trabalhe com uma lâmina por vez para garantir a montagem apropriada dos componentes.

1. Parafuso sextavado com rosca à direita.
2. Arruela de Pressão
3. Arruela Lisa
4. Lâmina
5. Furo do Centro em 5-Star
6. Mandril 5-Star
7. Pá de hélice
8. Conjunto do Mandril



Lâmina padrão 5-star

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de cinco pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca normal (à direita), rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido anti-horário e aperta no sentido horário.



1. Parafuso sextavado com rosca à esquerda.
2. Arruela de Pressão
3. Arruela Lisa
4. Lâmina
5. Furo do Centro em 6-Star
6. Mandril 6-Star
7. Pá de hélice
8. Conjunto do Mandril

Lâmina padrão 6-star

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de seis pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca à esquerda, rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido horário e aperta no sentido anti-horário.

Para um melhor desempenho, as lâminas do cortador devem ser mantidas afiadas.

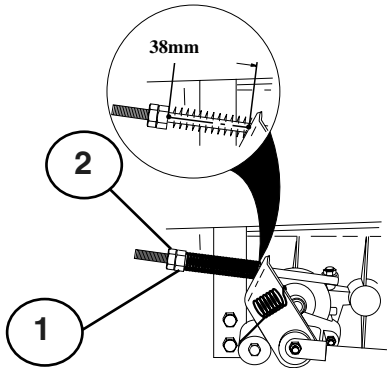
REMOÇÃO DA LÂMINA

- Suspenda o cortador para uma posição mais elevada, para possibilitar o acesso às lâminas.
- Remova o parafuso sextavado, a arruela de pressão e a arruela lisa segurando a lâmina.
- Instale a lâmina nova ou a amolada com as pás de hélice voltadas para a base, conforme ilustrado.

Importante: Para garantir a montagem apropriada, o furo central na lâmina deve estar alinhado com a estrela no conjunto do mandril.

- Recoloque o parafuso sextavado com a arruela de pressão e a arruela lisa na ordem exata, conforme mostrado na figura.
- Aperte o parafuso com firmeza (torque de 27-35 Ft. Lbs).

Importante: O parafuso da lâmina é tratado termicamente (grau 8).



1. Meça a distância entre a alavanca de freio e a porca de ajuste.
2. A distância deve ser de 38 mm (1,50”).
3. Ajuste a distância se necessário, afrouxando a porca de segurança (2) e em seguida ajustando com a porca (1).

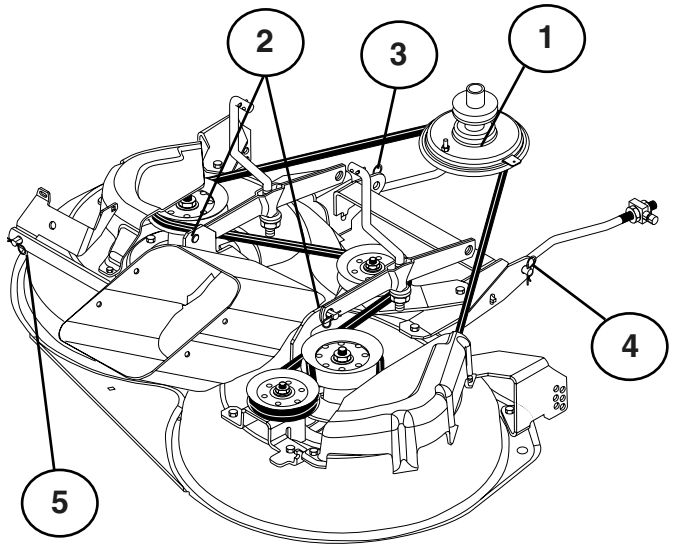
Freios

Os freios estão localizados na roda traseira direita. A roda deve ser desmontada para melhor acesso.

1. Pressione o pedal da embreagem/freio e engrene o freio de mão.

CUIDADO!

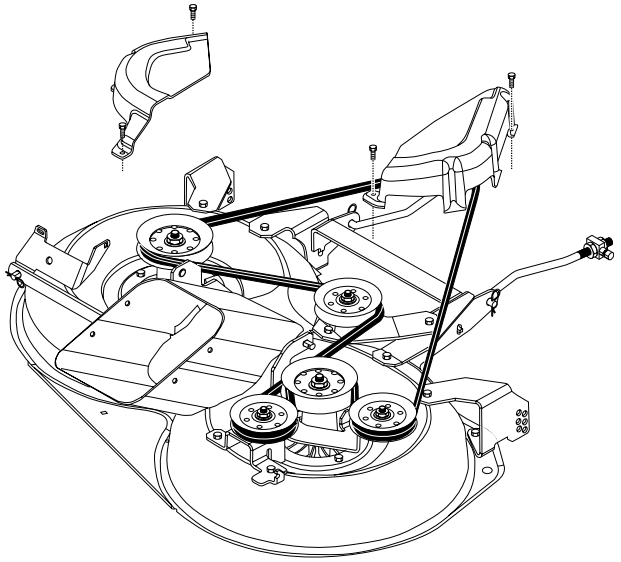
Não se esqueça de apertar a porca de segurança ao terminar a regulagem.



Desmontagem da unidade de corte

Desmonte a correia de propulsão da unidade de corte conforme descrito acima. Comece pelo lado direito da máquina.

1. Desmonte a mola de retenção (1) e remova a alavanca.
2. Remova as duas molas de retenção traseiras (2) e remova as tarraxas do eixo com um golpe de martelo.
3. Remova as molas de retenção (3), (4), (5) e eixos.
4. Puxe a alavanca de levantar/baixar a unidade de corte para trás.
5. Retire a unidade de corte da máquina.



Troca da correia de propulsão da unidade de corte

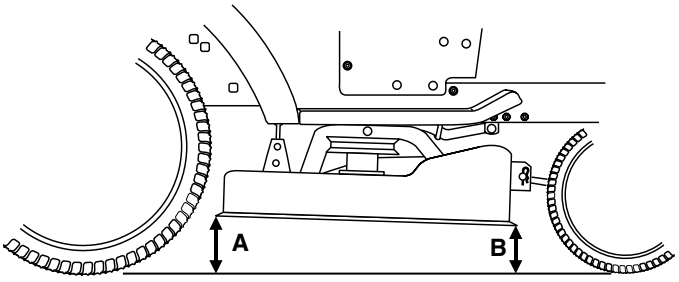
1. Regule a unidade de corte para a posição mais baixa possível ajustando a alavanca para frente.
2. Remova a correia de uma roda da unidade de corte primeiro, depois da outra, e depois da polia do motor.
3. Puxe a correia para fora, soltando-a da unidade de corte.
4. Instale a correia nova na ordem inversa. Verifique se a mesma ficou bem ajustada em todas as guias.

Montagem da unidade de corte

Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem.

- Empurre a unidade de corte para dentro, por baixo da máquina.

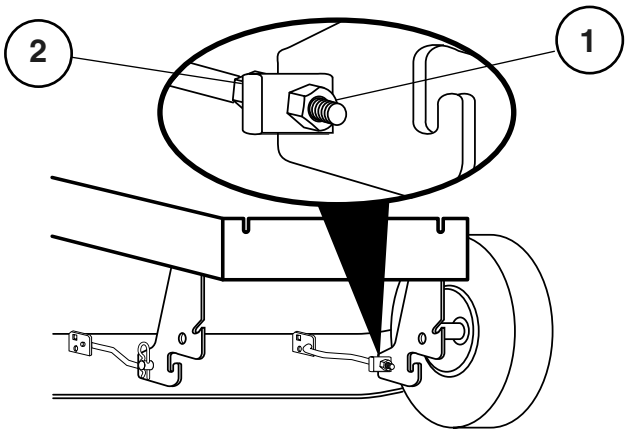
A abertura de ejeção deve estar voltada para a direita.



Regulagem da unidade de corte

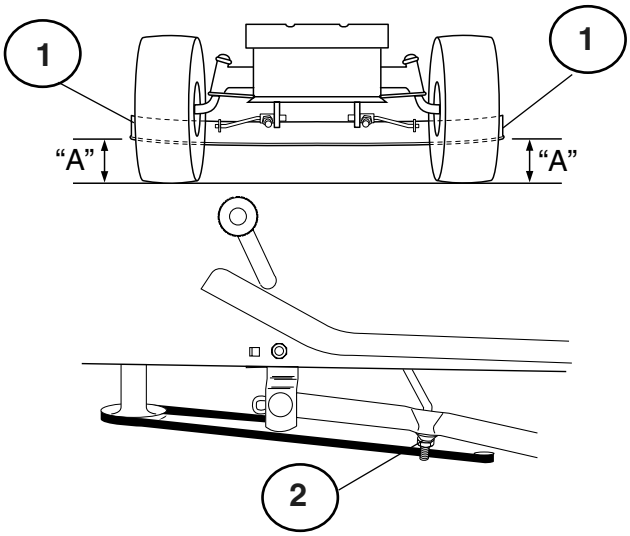
A. No sentido da marcha

1. Verifique que a pressão do ar esteja correta em todos os quatro pneus.
2. Certifique-se de que a máquina esteja apoiada em superfície horizontal.
3. Regule a unidade de corte para a posição mais alta.
4. Meça as distâncias A e B.



Para alcançar o melhor resultado de corte possível, a borda da frente da unidade de corte (B) deve estar cerca de 10 mm (0,375") mais baixa que a borda de trás (A). Regule da seguinte maneira para levantar a borda traseira:

1. Afrouxe a porca (1) nas alavancas da esquerda e da direita.
2. Aparafuse a porca (2) com o mesmo número de voltas em ambas as alavancas.
3. Quando a distância correta (A) é atingida, esta regulagem é travada com a porca (1).



(1) Extremidade inferior do cortador

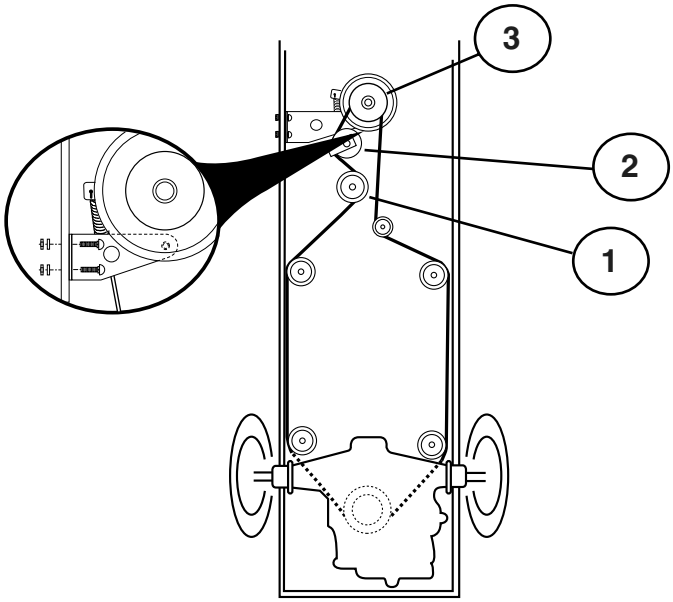
(2) Porca de ajuste de elo para suspensão

AJUSTE DE LADO A LADO

- Regule a cortadora na posição mais alta.
- No ponto intermediário de ambos os lados do cortador, meça a altura da extremidade inferior da cortadora até o chão. A distância "A" deve ser a mesma ou com uma diferença de 6 mm (1/4") uma da outra.
- Se for necessário fazer a regulagem, regule só de um lado do cortador.
- Para suspender um lado do cortador, aperte a porca de ajuste do elo para suspensão daquele lado.
- Para baixar um lado do cortador, afrouxe a porca de ajuste do elo para suspensão daquele lado.

OBS.: Três voltas completas da porca de ajuste alterarão a altura do cortador em cerca de 1/8".

Verifique mais uma vez as medidas após a regulagem.



Troca da correia de propulsão

Desmonte a unidade de corte como descrito anteriormente.

Puxe o freio de mão e retire a correia para cima, deslocando-a primeiro da polia (1), depois da polia da embreagem (2) e em seguida da roda propulsora do motor (3).

Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem. Verifique se a correia está bem instalada nas guias de correia. Use somente correias originais para a troca!

REFRIGERAÇÃO DA TRANSMISSÃO

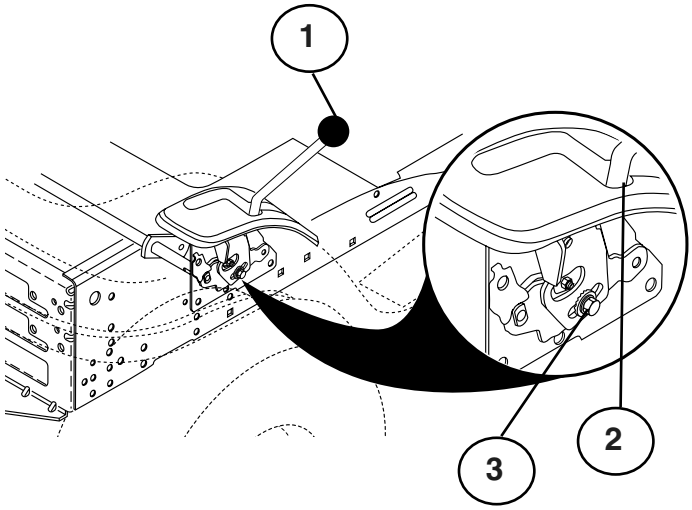
O ventilador e palhetas de refrigeração da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir uma refrigeração apropriada.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão está quente.

- Inspecione o ventilador de refrigeração para certificar-se de que as lâminas do ventilador estão intactas e limpas.
- Inspecione as palhetas para verificar se há sujeira, fragmentos de grama e outros materiais.

FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO

A transmissão foi selada na fábrica e não é necessário manutenção do fluído. Caso haja algum vazamento na transmissão ou se necessitar de reparo, entre em contato com o centro ou departamento de assistência técnica autorizada mais próximo.



1. Alavanca do câmbio mecânico
2. Corrediça de fechamento (ponto morto)
3. Parafuso de regulagem

Regulagem da alavanca de câmbio mecânico com diferencial e tração dianteira

O câmbio mecânico com diferencial e tração dianteira deve estar na posição de "ponto morto" quando a relativa alavanca está na posição (N) (corrediça de fechamento). Esta condição é estabelecida pelo produtor no momento da fabricação. Se for necessário executar outras regulagens, proceder conforme indicado a seguir:

- Verificar que o câmbio mecânico com diferencial e tração dianteira esteja na posição "ponto morto" (N).

NOTA: Quando as rodas traseiras do trator se mexem livremente, o câmbio está sempre na posição de ponto morto.

- Soltar o parafuso de regulagem na parte dianteira da roda traseira direita.
- Colocar a alavanca de câmbio na posição de ponto morto (N).
- Apertar a fundo o parafuso de regulagem.

NOTA: Se for necessário aumentar a folga a fwim de alcançar o parafuso de regulagem, deslocar o plano de trabalho da ceifadeira para a posição inferior.

7. Solução de Problemas

Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Plugue com defeito.
3. Conexão do plugue com defeito
4. Sujeira no carburador ou no cano do combustível.

Motor de arranque não liga o motor

1. Bateria arriada.
2. Mau contato entre o cabo e o pólo da bateria
3. Nível do conexão/desconexão na posição errada.
4. Defeito no fusível principal.
5. Defeito na trava de ignição.
6. Defeito no contato de segurança do pedal de embreagem/freio.
7. Pedal de embreagem/freio não foi empurrado até o fim.

Irregularidade no funcionamento do motor

1. Marcha alta demais.
2. Defeito no plugue.
3. Carburador mal ajustado.
4. Filtro de ar obstruído
5. Ventilação do tanque de combustível obstruída.
6. Defeito no regulador de ignição
7. Sujeira no cano de combustível

Motor fraco

1. Filtro de ar obstruído
2. Defeito no plugue.
3. Sujeira no carburador ou cano do combustível.
4. Carburador mal ajustado.

Superaquecimento no motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento.
3. Avaria no ventilador.
4. Nível de óleo baixo demais ou falta de óleo no motor.
5. Defeito na regulagem da ignição.
6. Defeito no plugue.

Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Um ou mais elementos com defeito.
3. Mau contato entre os pólos e os cabos da bateria.

Luzes não funcionam

1. Lâmpadas com defeito.
2. Interruptor com defeito.
3. Curto-circuito no cabo.

Vibração na máquina

1. Lâminas frouxas
2. Motor frouxo
3. Desequilíbrio em uma ou mais lâminas resultantes de avaria ou de balanceamento mal feito após esmerilhamento.

Corte com resultado irregular

1. Lâminas cegas.
2. Unidade de corte torta.
3. Grama alta demais ou molhada.
4. Grama presa debaixo da cobertura.
5. Pressões de ar diferentes nos pneus dos lados esquerdo e direito.
6. Marcha alta demais.
7. Correia de propulsão solta.

8. GUARDA

Ao final da estação de corte de grama, é importante observar os seguintes passos:

- Limpar a máquina toda, especialmente embaixo da cobertura da unidade de corte.
- Retocar todas as superfícies pintadas que estejam lascadas para evitar corrosão.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar partida no motor e deixar ligado até acabar a gasolina.
- Remover a vela de ignição e adicionar uma colher de óleo de motor no cilindro. Virar o motor para distribuir bem o óleo. Recolocar a vela de ignição.
- Remover a bateria. Recarregá-la e guardá-la em local fresco e seco. Proteger a bateria contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado, seco e livre de poeira.

CUIDADO!

Nunca use gasolina para limpar. Use detergente contra gordura e água morna.

Assistência Técnica

Ao fazer pedidos, é necessário ter à mão as seguintes informações:

Data da compra, modelo, tipo e número de série do cortador de grama.

Use somente peças de reposição originais.

Procure seu concessionário ou distribuidor local para assistência com garantia e reparos.